

# 铜川市发展和改革委员会

类 别：A

签发人：王晓刚

铜发改函〔2021〕56号

## 对市十六届人大六次会议第 61 号建议的复函

房涛等代表：

您提出的《关于加速建设铜川新耀连接带问题的建议》（第 61 号）建议收悉。首先，非常感谢您长期以来对新耀一体化布局建设的关注和关心，在此向您表示感谢！对于您的提案，我委高度重视，落实专门科室和工作人员，先后与市自然资源局、市交通运输局及新耀两区相关部门进行对接，同时对目前在建、新建、规划中的新耀互联互通项目进行梳理，力求摸清规划、理清项目，推动建议落到实处，结合提出的两个方面建议，现答复如下：

### 一、关于连接带的交通问题

近年来，市委、市政府将新耀一体协同发展作为推进铜川高质量发展的破题之举，稳步推进新耀一体化发展，城市框架进一步拉大，城市竞争力持续增强。2020 年 10 月 9 日，我市出台关于加快新型城镇化建设的意见，提出按照新耀思想通、空间通、产业通的要求，全力推进新耀连接带建设，加快构建综合立体交

通体系，新开工新区华原东道至耀州区连接线（石仁立交）、西延高铁铜川段等项目，加快推进新耀一体化发展；10月13日，市长李智远主持召开市政府新耀一体化推进工作专题会，强调要牢牢抓住西延高铁铜川枢纽站建设、新耀无缝隙交通连接线建设和新耀连接带产业布局等重大机遇，加快推动新耀一体协同发展，做大做强中心城市，不断提升城市竞争力和可持续发展能力。

目前，华原东道至耀州区连接线（石仁立交）项目可研和初步设计已批复，实施方案已修编完成。项目建设路线起点位于新区华原东道与现东环路（G210）交叉口，向东北方向延伸，在下穿规划G210处设置互通式立体交叉，螺旋展线降坡，下穿梅七铁路和规划西延高铁，然后沿规划华原路线位布线，上跨沮河，终点位于华原路与锦阳路交叉口，路线长度4.04公里。同步设计G210及药王路连接线。下一步，我们将全力推进项目落地实施，强化项目服务保障能力，力促新耀连接带成为城市一道亮丽的风景线。

## 二、关于连接带的绿化问题

近年来，我市以完善城市功能、提升城市品位为目标，推动城市提质扩容，城市功能与配套设施不断完备，充分利用山、河沟、塬建设生态之城，对沮河沿岸用地控制发展，使其形成新耀的绿色廊道，先后谋划实施了新耀水系、大型生态公园、沮河“一河两岸”生态区建设、锦阳新城连接线等一批新耀互联互通项目，改造面积100万平方米，新增公共停车位3000个、城市绿地20

万平方米。下一步，结合整体规划，加快配套绿地及公共服务设施建设，着力打造绿色生态游憩空间，强化城市绿地生态保护功能。

“十四五”时期，加快新耀一体化作为落实新发展理念的具体实践，也是我市做大做强主城区的重中之重，对标“思想通、空间通、产业通”要求，加快形成一体化发展新格局。

**一是规划引领，政策支持。**新耀一体化发展已纳入全市“十四五”发展规划，从战略层面支持新耀一体发展，同时新耀一体化、印王一体化也作为全市经济体制改革范畴加快推进，市委市政府正在深入研究加快新耀一体化、印王一体化的具体指导意见，统筹全市从政策层面支持新耀一体发展。

**二是基础设施，互联共享。**坚持以人的城镇化为核心，加快补齐基础设施短板弱项。建立纵横交织的道路网络，加快石仁立交、沮河两岸滨河路、惠塬第二通道、锦阳新城连接带、北环野狐坡道路改造等项目建设，在道路设施上先行推进；建立水、电、气、暖、讯城市公共基础设施网络，加强供排水、供气老旧管网改造，城市集中供热向耀州区覆盖延伸，积极推进新耀融合基础设施互联互通；统筹推进新耀连接带开发建设，规划布局一批重大民生设施、文化设施等项目，加快推进沮河流域治理，加大新耀连接带区域绿化美化力度，谋划建设城市公园和休闲运动步道等，对山体进行生态保护修复，见缝插绿、留白增绿，增强新耀互动，全面提升城市承载力和宜居度。

**三是产业发展，协同互补。**发挥比较优势，逐步形成区域之间、产业之间、企业之间的产业协同、互补发展，在中医健康、现代物流、先进制造等产业形成能互补、相互促进的格局，支持关庄镇向南发展，打造铜川商业航天的重要试验基地。

**四是凝聚共识，一体推进。**强化思想上的共识，市区协同，共同推进新耀一体化发展。建立相关联系协调机制，实行重大项目分工负责制度，及时协调解决新耀一体化推进过程中的困难和问题，从机制上把新耀一体协同发展落在实处。

再次感谢您对铜川经济社会发展的关注和支持，也希望您能一如既往的对我们提出更多、更好的意见和建议。



(联系人：梁永锋 电话：09193183607)

(抄送：市人大常委会办公室，市政府办公室)